

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТВЕРСКОЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Рассмотрено на заседании
цикловой методической
комиссии
«10» апреля 2018г.
протокол № 8
председатель ЦМК Оль Хаж А.Л.К.



Утверждаю:
Директор ГБПОУ «ТКТиС»
О.М.Бойков
«10» апреля 2018г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.02. Охрана труда

Тверь, 2018г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01(23.01.03) Автомеханик, утв. приказом Минобрнауки от 2 августа 2013г. приказ №701с изм. от 09.04.2015 года (далее – ФГОС) по профессиям среднего профессионального образования (далее СПО).

Организация - разработчик: ГБПОУ «ТКТиС» 170008 г. Тверь, ул. Озёрная, д.12

Разработчик:

Сидорова Светлана Анатольевна, преподаватель ГБПОУ «ТКТиС»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.02 Охрана труда

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО в соответствии с ФГОС по профессии «Автомеханик».

Программа дисциплины может быть использована в программах профессиональной подготовки и переподготовки работников по профессиям, связанным с обслуживанием транспортных средств и в образовательных программах среднего профессионального образования по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения рабочей профессии.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающиеся должны:

уметь:

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экипировочную технику;

знать:

- воздействие негативных факторов на человека;
- правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

Осваивать общие и профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".

ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 62 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 62 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 42 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 20 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	62
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	42
в том числе:	
лабораторные работы	-
практические занятия	9
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	20
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта</i>	2

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.02. Охрана труда

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Организация труда и отдыха работников автомобильного транспорта.	Основы трудового законодательства о рабочем времени, режиме труда и отдыха. Особенности условий и режима труда на автомобильном транспорте. Рабочее время водителя. Время отдыха водителя. Ответственность за нарушение требований охраны труда. Организация надзора за соблюдением законодательства за охраной труда.	4	2
Раздел 2. Производственный травматизм.	Воздействие опасных и вредных производственных факторов на организм человека. Производственный травматизм и профессиональные заболевания. Расследование и учет несчастных случаев. Профессиональный отбор и обучение работающих правилам охраны труда.	4	2
	<u>Практическая работа.</u> 1.Оформления акта по форме Н-1. 2. Изучение и заполнение документации проведения инструктажей.	2	
Раздел 3.	Микроклимат в производственных	4	

Производственная санитария	помещениях. Запыленность и загазованность. Вентиляция. Отопление. Водоснабжение и канализация. Производственное освещение. Защита от шума и вибрации.		
<u>Самостоятельная работа:</u> Подготовка сообщений по теме: Система государственного надзора, ведомственного и общественного контроля за соблюдением норм и правил по охране труда. Основные гигиенические особенности труда автомехаников.		5	
Раздел 4. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава	Общие требования. Требования к территориям, зданиям и помещениям. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава автомобильного транспорта. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Требования безопасности при обслуживании АЗС. Требования безопасности при эксплуатации электрических установок. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Экспресс-диагностика состояния водителей на линии.	13	2
	<u>Практическая работа:</u> Разработка предложений по внутрисменному отдыху. <u>Практическая работа:</u> Изучение производственных инструкций по охране труда водителя, слесаря по ремонту автомобилей, заправщика АЗС.	7	
<u>Самостоятельная работа:</u> самостоятельная проработка инструкций по охране труда в учебно-производственных мастерских колледжа, типовой инструкции слесаря по ремонту автомобилей. <u>Подготовка сообщений:</u> обеспечение безопасности работ по ТО и ремонту автомобилей работающих на газовом топливе с соблюдением правил безопасности.. обеспечение безопасности работ при мойке автомобиля с соблюдением правил безопасности. обеспечение безопасности работ по вулканизации с соблюдением правил по безопасности.		11	

обеспечение безопасности работ по шиномонтажу с соблюдением правил безопасности. обеспечение безопасности работ при эксплуатации электрических установок.			
Раздел 5. Основные требования безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов.	Основные требования безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов.	2	2
<u>Самостоятельная работа:</u> Самостоятельное ознакомление с инструкциями по безопасности работ водителя ТС по перевозке грузов и пассажиров. Подготовка сообщений по темам: Безопасная АЗС, Служба охраны труда на предприятии.		2	
Раздел 6. Пожарная безопасность.	Причины пожаров. Организация пожарной охраны и требования пожарной безопасности к предприятиям автомобильного транспорта.	2	2
<u>Самостоятельная работа:</u> Проанализировать основные причины возгорания автомобилей с использованием информации в сети Интернет.		1	
Раздел 7. Охрана окружающей среды.	Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта. Организационно-правовые, конструкторско-технические и эксплуатационные мероприятия по вопросам экологии транспортно-дорожного комплекса.	2	2
<u>Самостоятельная работа:</u> Подготовка к дифференцированному зачёту		1	
<u>Дифференцированный зачёт</u>		2	
	<u>ИТОГО:</u>	62	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации учебной дисциплины имеется учебный кабинет

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- набор плакатов и стендов по технике безопасности;
- контролирующие материалы (карточки-задания, тестовый материал);
- наглядные пособия;
- инструкции по технике безопасности.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Графкина М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт: учебник СПО.

- М: Академия, 2019 г. -192 с.

Интернет-источники:

http://ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/42/42380/index.php

http://norma.org.ua/document/regulations_ohrana_truda/otraslevie/toi_r/auto/37.php

. <http://truddoc.narod.ru/sbornic/transport/22.htm>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, т.е. выполнения обучающимися индивидуальных заданий, тестирования, контрольных работ.

Раздел (тема) учебной программы	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2	3	4
Раздел 1. Организация труда и отдыха работников автомобильного транспорта	Знать: - правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы. ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания. ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров. ПК 2.3. Осуществлять техническое	- обоснованно использует специальные термины в устных выступлениях. Точно формулирует определения основных понятий безопасности труда. В полном объеме называет требования по допуску автомеханика к различным видам работ.	Оценка за устный контроль

	<p>обслуживание транспортных средств в пути следования.</p> <p>ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p> <p>ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.</p> <p>ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций</p>		
<p>Раздел 2.</p> <p>Производственный травматизм</p>	<p>Знать:</p> <p>-воздействие негативных факторов на человека</p> <p>Уметь:</p> <p>-анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности</p> <p>ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".</p> <p>ПК 2.2. Выполнять</p>	<p>- устанавливает причинно-следственные связи нарушений соблюдения автомехаником правил безопасности и их последствий. Правильно подбирает примеры воздействия негативных факторов на водителя ТС,</p>	<p>Оценка за тестовый контроль</p>

	<p>работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.</p> <p>ПК 2.3.</p> <p>Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p>	<p>заправщика АТС, слесаря по ремонту автомобилей</p>	
<p>Раздел 3.</p> <p>Производственная санитария</p>	<p>Уметь:</p> <p>-применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов</p>	<p>- обоснованно подбирает средства защиты от прогнозируемых угроз;</p> <p>- демонстрирует правильное применение средств индивидуальной защиты</p>	<p>Оценка за тестовый контроль</p> <p>Оценка за практическую работу</p>
<p>Раздел 4.</p> <p>Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава</p>	<p>Уметь:</p> <p>-обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p>	<p>- называет требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава в объёме должностных инструкций по охране труда</p>	<p>Оценка за устный контроль</p> <p>Оценка за тестовый контроль</p>
<p>Раздел 5.</p> <p>Основные требования безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов</p>	<p>Уметь:</p> <p>-обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК 1.1.</p> <p>Диагностировать автомобиль, его</p>	<p>- называет в полном объёме основные требования безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов.</p> <p>Грамотно</p>	<p>Оценка за устный контроль</p> <p>Оценка за тестовый контроль</p>

	<p>агрегаты и системы.</p> <p>ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p> <p>ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности</p> <p>ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.</p>	<p>комментирует обязанности работника перед началом работы, во время работы и по окончании работ.</p>	
<p>Раздел 6.</p> <p>Пожарная безопасность</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационные основы охраны труда в организации <p>ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p>	<p>- Правильно называет основные требования безопасности АТП.</p>	<p>Оценка за тестирование</p> <p>Оценка за выполнение домашнего задания</p>
<p>Раздел 7</p> <p>Охрана окружающей среды</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -использовать экобиозащитную технику. <p>ПК 3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.</p>	<p>- верно перечисляет основные мероприятия по защите работников транспортных предприятий, АТС</p>	<p>Оценка за сообщение по теме</p>

	ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций		
Разделы 1-7	ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию и ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Аккуратно оформляет отчёты, расчёты, домашние задания Полностью выполняет требования преподавателя. Занимает активную позицию в обсуждении изучаемых проблем.	Интерпретация наблюдений преподавателя
	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей	Подготовленные сообщения, исследовательские работы отвечают в полной мере Положениям колледжа, регулирующим учебные исследования.	

	<p>работы. ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>		
	ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Соблюдает культуру делового общения. Обращается за помощью при затруднениях.	

Оценка практической работы

Оценка «5» ставится в том случае, если обучающийся:

- а) выполнил работу в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения работы;
- в) в представленном отчете правильно и аккуратно выполнил все необходимые записи, заполнил таблицы, и сделал выводы;
- г) использовал знания Правил охраны труда и должностных инструкций, справочной литературы

Оценка «4» ставится в том случае, если выполнены требования к оценке 5, но:

- а) или было допущено два-три недочета, или не более одной негрубой ошибки и одного недочета.

Оценка «3» ставится, если работа выполнена не полностью, но объем выполненной части таков, что можно сделать выводы, или если в ходе проведения работы были допущены следующие ошибки:

- а) работа проводилась в нерациональных условиях, что привело к получению результатов с большей погрешностью,
- б) или в отчете были допущены в общей сложности не более двух ошибок (в записях измерениях, в вычислениях), не принципиального для данной работы характера, не повлиявших на результат выполнения,
- в) или работа выполнена не полностью, однако объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы по основным, принципиально важным задачам работы.

Оценка «2» ставится в том случае, если:

- а) работа выполнена не полностью, и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильные выводы,
- б) измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно,
- в) или в ходе работы и в отчете обнаружилось в совокупности все недостатки, отмеченные в требованиях к оценке «3».

Требования к оцениванию на дифференцированном зачёте:

Обязательным условием являются положительные результаты тестирования по разделам. Итоговая оценка определяется агрегированием текущих оценок.